Bedienungsanleitung Anhänger

www.anhaenger-variant.de

Daten - Mein Anhänger

Modell:	Fg. Nr.:
Zulassungsdatum:	Kennzeichen:

WARTUNGSNACHWEISE

Datum: Durchgeführt durch:	Datum: Durchgeführt durch:
Datum: Durchgeführt durch:	Datum: Durchgeführt durch:
Datum: Durchgeführt durch:	Datum: Durchgeführt durch:

Damit Ihr Anhänger immer sicher und einsatzbereit ist, sollten Sie bitte dafür sorgen, dass Ihr zuständiger, regionaler VARIANT-Fachhändler Ihren Anhänger regelmäßig zum Service erhält.

Wir empfehlen daher, dass alle Anhänger mit Bremsen alle 10.000 km/1x im Jahr eine Wartung erhalten.
Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von Fachpersonal ausgeführt werden.

Übersicht

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen VARIANT-Anhänger.

Um lange Freude an Ihrem neuen Anhänger zu haben, sollten Sie unsere Ratschläge und Anweisungen bitte unbedingt befolgen. Wir fordern Sie daher auf, diese Bedienungsanleitung einmal ganz durchzulesen und bitte zu beachten.

Achten Sie besonders auf die mit ⚠ markierten Angaben. Falls noch Fragen beim Gebrauch des Anhängers entstehen sollten, was diese Bedienungsanleitung nicht unbedingt beantwortet, so können Sie sich immer an Ihren zuständigen Fachhändler wenden.

Mein Anhänger / Servicekarte	Seite 2
Übersicht	Seite 3
Allg. Bedienungsanleitung	Seite 4-5
Ladeinfo bzgl. Anhänger / Bootsanhänger	Seite 6-7
Anhänger mit elektrischer Kippvorrichtung	Seite 8
Pflege von Anhängerbordwänden	Seite 11
Kabelanschluss / Diagramm	Seite 12
Reifendruck	Seite 13
Reklamationsbestimmungen und Garantie	Seite 14
Gesetzgebung und Bestimmungen	Seite 15

Allg. Bedienungsanleitung

Ankuppeln des Anhängers

1. Der Anhänger wird an die Kugelkopf-Kupplung des Autos angekuppelt.
2. Bei gebremsten Anhängern das Abreißseil für die Bremse an der vorgesehenen Öse einhängen. Es ist sehr wichtig, dass dieses Abreißseil in einer geraden Linie vom Anhänger zur Anhängerkupplung des Autos besteht.
3. Verbinden Sie das elektrische Anlagensystem, indem Sie den Stecker des Anhängers in die Steckdose am Auto stecken.

Vor Antritt jeder Fahrt

1. Überprüfen Sie bitte, ob der Anhänger korrekt an das Auto angekuppelt ist. Dies kann man kontrollieren, indem man die Anhängerdeichsel anhebt. Gewisse Typen von Kugelkupplungen sind ausgestattet mit einer rot/grünen Markierung, die anzeigt, ob der Anhänger korrekt angeschlossen ist.
2. Überprüfen Sie bitte, ob die Beleuchtung des Anhängers korrekt funktioniert.
3. Kontrollieren Sie unbedingt die Ladung, diese muss immer vorschriftsmäßig nach StVZO, BGV D29 und der VDI-Vorschriften entsprechend aufgeteilt, sicher und gut verzurrt sein.

Fahrt

Eine Fahrt mit höheren Anhängern, bzw. Anhänger mit Hochplane bei sehr kräftigen Seitenwind soll vermieden werden, wenn der Anhänger leer ist.
Rückwärts einparken mit einem Anhänger benötigt etwas Übung. Wenn man rückwärts fährt, steuert man den Anhänger mit Hilfe der Kugel von der Anhängerkupplung.
Deshalb soll man das Auto entgegengesetzt der Richtung des Weges steuern, in der man den Anhänger bewegen möchte. Probieren Sie es einige Male - "Übung macht den Meister".

Da es verschiedene Geschwindigkeitsbegrenzungen für die Fahrt mit einem Anhänger gibt, sollte man immer darauf achten, diese entsprechend einzuhalten:

- Angepasste Fahrgeschwindigkeit bei Strassen- und Witterungsverhältnisse
- Angepasste Fahrgeschwindigkeit bei entsprechenden Beladungszustand
- Vorgegebene gesetzliche Fahrgeschwindigkeit innerhalb/ausserhalb geschlossener Ortschaften beachten.
- Vorgegebene gesetzliche Fahrgeschwindigkeit auf Autobahnen bzgl. der 100km/h-Regelung beachten (Falls der Anhänger dafür zugelassen worden ist).

Abkuppeln des Anhängers

1. Ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose des Autos und befestigen Sie diesen im Halter. Achten Sie bitte darauf, am Stecker zu ziehen und nicht am Kabel!
2. Nehmen Sie das Abreißseil ab.
3. Den Anhänger von der Anhängerkupplung beim Auto abkuppeln. Heben Sie den Anhänger frei aus der Anhängerkupplung indem Sie den Handgriff lösen.
   Seien Sie unbedingt achtsam bei der Abkupplung bzgl. des Gewichtes.
4. Bei Überlastung des Stützrades am Anhänger kann dieses beschädigt werden.



Beladung

Wenn man mit einem Anhänger fährt, ist es wichtig für die Fahrstabilität, dass der Anhänger die korrekte Stützlast aufweist.
Der Druck muss daher mindestens 4% von dem tatsächlichen Gesamtgewicht des Anhängers ausmachen.
Höheres Gewicht ist in der Regel ein Vorteil, aber man muss die maximale Stützlast der Anhängerkupplung des Autos beachten. Siehe Angaben in den Papieren vom Auto.

Der Anhänger ist so gebaut worden, dass der Schwerpunkt in der Mitte ein wenig vor der Achse liegt.
Beim Beladen des Anhängers ist die Last daher gleichmäßig zu verteilen.
Eher ein wenig mehr vorne als hinten beladen.
Negative Stützlast - eine Überladung im hinteren Bereich - kann katastrophale Folgen haben und bringt das Auto und den Anhänger ins Schlingern.

Nachziehen der Radbolzen

⚠ Es ist sehr wichtig, dass man die Radbolzen nach ca. 30 Kilometer Fahrt nachzieht und diese auch dann in regelmäßigen Abständen wieder überprüft.
Die Farbe von Narben und Felgen nutzen sich nach und nach ab, sodass sich die Bolzen evtl. lösen können. Denken Sie daher unbedingt immer an ein Nachziehen der Bolzen.

Feststellbremse

Alle VARIANT-Anhänger mit Bremse sind mit einer Handbremse ausgestattet, wo von unserer Seite aus empfohlen wird, diese zu benutzen, wenn man den Anhänger abstellt.
Bei längerem Parken sollte die Handbremse nicht angezogen sein.
Die Handbremse wird durch das Anziehen über den „toten Punkt" aktiviert, wonach die Gasfeder die Bremse anzieht und festhält.
Wird die Handbremse nicht ganz angezogen, so kann der Anhänger für die Vorwärtsfahrt gebremst sein, aber nicht für die Rückwärtsfahrt.

Schloss für die Kugelkupplung

Ein gutes Schloss für die Kugelkupplung reduziert das Risiko eines Diebstahles.
Ihr regionaler VARIANT-Fachhändler zeigt Ihnen gerne die unterschiedlichen Schloss-Modelle und die Lösungen, die man für Ihren Anhänger verwenden kann.

Überladung

Aus dem Fahrzeugschein vom Anhänger geht hervor, wie groß die Nutzlast ist.
Wir raten von jeder Art einer Überlastung ab, da sich die Fahrsicherheit erheblich verschlechtert.
Fahren mit höherem Gewicht als erlaubt kann Schäden an Reifen, Achsen sowie evtl. auch am Fahrgestell hervorrufen und somit alle Gewährleistungsansprüche verfallen lassen.
Eine Fahrt mit Überladung ist ausserdem rechtswidrig.

Ein Beispiel für Überladung:
Ein Anhängermodell xxx hat eine Nutzlast von 350 kg.
Die Ladefläche ist 200×125×38 cm, was einen Raumumfang von ca. 1 m³ ergibt.
Wird z.B. dieser Anhänger mit Sand befüllt, so ergibt die Lastmenge ca. 1.500 kg.

Zubehör

Es gibt eine grosse Auswahl von Zubehör für Ihren VARIANT-Anhänger, was Ihnen ermöglicht, Ihren Anhänger nach Ihrem Bedarf entsprechend herzustellen.
Die Auswahl umfasst u.a.: Stützrad, Planen, Schlösser, Bordwandaufsätze, Netzgitter, Anhängerdeckel und Rampensätze.
Sehen Sie mehr auf variant.dk / anhaenger-variant.de oder fragen Sie Ihren regionalen Fachhändler, so erhalten Sie dann die Ausstattung, die Ihren Bedarf abdeckt.

Boots-Anhänger

Einstellung

Wir empfehlen, wenn Sie das erste Mal Ihren Boots-Anhänger benutzen, nehmen Sie sich genügend Zeit, dass dieser korrekt an Ihr Boot angepasst wird.
Die angewendete Zeit werden Sie mehrfach einsparen, da Ihnen das zukünftige Auf- und Abladen viel schneller und problemloser von der Hand geht.
Ihr VARIANT-Fachhändler hilft Ihnen gerne mit Rat und einer Einweisung.
Wenn die Einstellung es erfordert, dass die Achsen verschoben werden müssen, muss das Bremskabel justiert werden.
Hier erhalten Sie eine Reihe von Ratschlägen, wie Sie den Anhänger an das Boot anpassen.

Die Grösse des Bootes muss an den Boots-Anhänger angepasst werden

Die Angaben vom Boot, wie Gewicht und Grösse, sind sehr entscheidend. Das Gewicht ist wichtig in der Relation zur Nutzlast des Anhängers.
Achten Sie auch auf das Gewicht für evtl. Ausstattung, wie z.B. Motor und Benzin - dies muss mit in das Eigengewicht vom Boot berücksichtigt werden.
Die Länge sollte auch richtig gewählt sein, um eine Überlastung des Rumpfes zu vermeiden.
Es mag verlockend sein, das Boot als grossen Gepäckraum zu benutzen, aber geben Sie unbedingt darauf acht, dass der Anhänger nicht überladen wird. Sind Sie im Zweifel bzgl. dem Gesamtgewicht, so wird empfohlen eine Kontrollwiegung vorzunehmen.

Beladung

Bei der Fahrt ist es für die Stabilität sehr wichtig, dass man mit dem richtigen Kugeldruck fährt. Der Druck muss min. 4% des tatsächlichen Ist-Gewichts des Anhängers betragen.

Justierung und Anpassung

Um ein einfaches Be- und Entladen des Bootes zu erreichen sowie eine Überlastung des Bootsrumpfes zu vermeiden, muss es auf den Kielrollen stehen und durch die Seitenrollen unterstützt werden. So stellen Sie den Bootsanhänger richtig ein:

1. Das Boot durch die Seilwinde auf den Anhänger ziehen. Um den möglichst niedrigsten Schwerpunkt zu erreichen, muss der Abstand zwischen dem Bootsrumpf und den Kotflügel so gering wie möglich gehalten werden - optimal 20-30 mm. Laden Sie evtl. das Boot nochmals ab und justieren Sie die Kielrollen auf die korrekte Höhe. Wenn das Boot einen flachen Boden hat, sollen die Rollen auf die oberste Position eingestellt werden.
2. Das Boot mit den Seitenrollen aufrichten. Der Abstand zwischen Rumpf und Kotflügeln müssen einheitlich sein in beiden Seiten. Benutzen Sie evtl. einen Wagenheber um die Seitenrollen an den richtigen Platz zu bringen. Die Seitenrollen dürfen nicht das Boot von den Kielrollen heben.

Bugstütze

Die Bugstütze so einstellen, dass sie zum Boot passt. Sowohl der Winkel als auch die Höhe soll eingestellt werden. Die Bugstütze kann in der Längsrichtung verschoben und festgespannt werden, wodurch man den optimalen Kugeldruck erreicht. Während der Fahrt reicht es nicht aus, das Boot mit einer Seilwinde an der Bugstütze festzuhalten.
Wir empfehlen eine Befestigung mit 4 Spanngurten - einer in jeder Ecke.

Lichtanlage

Der Anhänger ist mit einer Lichtanlage ausgestattet, die leicht ohne Werkzeug beim Be- und Entladen abmontiert werden kann. Denken Sie daran, den elektrischen Stecker in die Steckdose zu stecken.

Abslippen

Beim Abslippen sollte der Anhänger nur bis zum Felgenrand in das Wasser gefahren werden. Es wird empfohlen, dass Bremsen, Kabel usw. nicht unter das Wasser kommen. Kommt der Anhänger doch einmal in das Salzwasser, dann sollte dieser schnellstens mit reinem Süßwasser abgespült werden.

Radlager und Bremskabel

Alle Bootsanhänger sind mit wasserdichten Radlagern und rostfreien Bremskabeln ausgestattet, die eine minimale Wartung erfordert.

Bootsaufbewahrung

Bei längerer Aufbewahrung des Bootes von mehr als 3 Wochen, empfehlen wir den Anhänger aufzubocken, sodass die Räder und die Achsfederung nicht unnötig belastet werden - und kein Schaden entstehen kann.

Anhänger mit elektr. Kippfunktion

Anleitung gilt für T2-Serie, TB-Serie, MT-Serie und Uni-Serie mit elektr. Kipp.

Anhänger anwendung

Wichtige Hinweise bei der Kippung von der Anhängerladefläche:

1. Beim rückwärts Kippen müssen die Sicherung Bolzen in den beiden hintere Kipp Beschläge platziert werden.
2. Beim Kippen nach links müssen die Sicherung Bolzen in den beiden linke Kipp Beschläge platziert werden und beim rechten Kippen, in den beiden rechte Kipp Beschläge.
   Aus Sicherheitsgründen müssen die Sicherung Bolzen korrekt platziert werden, bevor kippen.
   Bei dem Rückwärts-Kipper sind die Sicherung Bolzen festmontiert.
3. Der Anhänger muss beim Kippen immer am Auto angekoppelt sein.
4. Seinen Sie darauf aufmerksam, dass sich keine Personen auf dem Anhänger befinden und auch in der Nähe der Abladefläche, damit keine Gefahr besteht. Der Anhänger muss in der Kippphase auf einem flachen und festen Boden stehen, da ansonsten der Anhänger umfallen könnte.
5. Kontrollieren Sie regelmäßig, dass das Warn Schild vorne immer deutlich lesbar ist.
   Es muss sehr deutlich ersichtlich sein, dass es mit Gefahr verbunden ist, unter dem hochgekippten Kasten sich zu befinden.
6. Die Notpumpe ist ausschließlich dafür da, wenn die Batterie kein Strom mehr hat. Beim Gebrauch von der Notpumpe ist die elektrische Stopp Funktion ausgesetzt.
7. Nach Gebrauch muss der Hauptschalter abgeschaltet werden, damit die Batterie nicht entladen wird.
8. Vergessen Sie nicht das hydraulische System vom Anhänger, mit den beigelegten Schlüssel, zu aktivieren.

ACHTUNG!
Halten Sie sich niemals unter der gehobenen Ladefläche auf, ohne dass der Sicherheitsstütze aktiviert ist. Das Risiko, zwischen dem unteren und dem oberen Teil des Anhängers eingeklemmt zu werden ist vorhanden.
Lassen Sie die Arbeiten immer vom qualifizierten Personal ausführen.



Kippen von Ladung **Fernbedienung mit Kabel**
Ladung kippt hoch wenn man auf ⬆ drückt.
Ladung kippt runter wenn man auf ⬇ drückt.
Der Schlüssel muss so gedreht sein um auf das Ikon mit den beiden Knöpfen um die Fernbedienung zu aktivieren.



Kippen von Ladung **Icarus App**
Der Anhänger kann mit der Icarus Blue App auf Ihrem Smartphone bedient werden. Die App kann man herunterladen auf eine iOS- und Android Plattform.
Nach dem Download starten Sie die App, und Sie erhalten die Anweisung vor der Paarung mit dem Anhänger. Die App verwendet die Bluetooth Kommunikation und weisst Sie darauf hin, falls Ihr Telefon diese Funktion nicht aktiviert hat, dass Sie Bluetooth aktivieren sollen.

Bei der ersten Aktivierung drehen Sie den Schlüssel auf der kabelbasierten Fernbedienung, und die Ladefläche des Anhängers fährt in die passende Höhe, so dass man die Sicherheitsstütze anbringen kann. Nachdem die Sicherheitsstütze angebracht, dreht man den Schlüssel auf die „Antenne". Überprüfen Sie, dass die Icarus Blue Steuereinheit grün blinkt.
Drücken Sie auf den Teach-In-Knopf 3x auf der Steuerbox.
Warten Sie, bis die LED-Lampe von der Steuerbox grün leuchtet, schneller als normal.
Wenn die Dioden zwischen grün und rot wechseln, ist das Smartphone verbunden.

Nach Beendigung der Kipp-Funktion muss die Verbindung zwischen Anhänger und Telefon unterbrochen werden, um eine unbeabsichtigte Aktivierung zu verhindern. Im App-Menü wählen Sie "Disconnect" um die Verbindung zum Anhänger abzubrechen. Es ist möglich, mehrere Anhänger mit dem selben Telefon zu verbinden. Man kann aber immer nur einen Anhänger bedienen.
Für weitere Hilfen bzgl. der App gehen Sie auf: http://www.icarus-blue.com

Kippen von Ladung **Drahtlose Fernbedienung.**
Um die drahtlose Fernbedienung zu nutzen, muss der Schlüssel so gedreht werden, dass dieser auf das Logo mit der Antenne zeigt. Die mittlere ON / OFF-Taste der Fernbedienung wird gedrückt und 3 Sekunden lang gedrückt gehalten (bis das Licht an ist). Danach verwenden Sie die Tasten mit den Pfeilen, um die Ladung nach oben bzw. unten zu bewegen.



Nach dem Gebrauch ist es ratsam, die Fernbedienung auszuschalten, um eine unbeabsichtigte Aktivierung zu verhindern. Wenn die Fernbedienung 60 Sek. lang nicht benutzt wird, schaltet sie sich automatisch aus.

Heben / Senken Funktion

Maschinen-Kipper und Rückwärts-Kipper haben eine eingebaute Sicherheitsfunktion im Hydrauliksystem. Beim maximalen aufkippen wird einen Klick registriert, dies führt herbei, dass die Ladefläche nicht unmittel-bar wieder gesenkt werden kann. Um die Ladefläche wieder zu senken, wird zwei Mal auf den Gesenk-Knöpf gedrückt. Nach 20-30 Sekunden ist das System wieder bereit, und die Ladefläche kann wieder gesenkt werden.
Es wird nicht empfohlen, dass die Ladefläche in maximaler Kipp Funktion, beibehalten.
Kipp die Ladefläche in die gewünschte Position, falls die maximale Position erreicht wird, muss die Ladefläche sofort etwa 5 cm gesenkt werden.

Service und Wartung

Wartungsarbeiten an einem Anhänger mit elektrischer Kippfunktion dürfen nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

Allgemeine Überprüfung des Hydrauliksystems:

1. Der Ölstand des Systems muss täglich kontrolliert werden.
   Im Falle von größeren Ölverlust muss das System auf Undichtigkeit geprüft werden.
2. Verwenden Sie zum Einfüllen von Öl das Hydrauliköl BP BARTRAN HV 15 oder ein gleichwertiges Produkt.

Die Anleitung wird auf dernächsten Seite fortgesetzt.

Anhänger mit elektr. Kippfunktion

Die Anhänger sind mit einem Ladegerät ausgestattet, die bei der Aufladung der Batterie verwendet werden (auch wenn die Batterie überdacht ist).
Das Ladegerät ist im Deckel in dem Batterie Kasten platziert.
Der Stecker ist auf den linken Haupt Zugholmen montiert.
Das Kabel für das Lichtnetz wird lose mitgeliefert (neben der manuelle Notpumpe).
Bitte achten Sie in diesem Zusammenhang auf der Gebrauchsanweisung für das Ladegerät.

Allgemeine Hinweise zur Wartung Ihrer Batterie:

1. Überprüfen Sie regelmäßig mit einem Säuremeter das spezifische Gewicht der Flüssigkeit.
2. Beachten Sie, dass die Batteriepole immer sauber und korrosionsfrei sind.
3. Beachten Sie, dass die Platten immer wartungsfrei sind.
4. Laden Sie den Akku bei außerordentlichem Stromverbrauch regelmäßig auf.
5. Die Ruhespannung sollte regelmäßig überprüft werden. Diese sollte über 12,4V liegen. Die Icarus-Blue-App kann die aktuelle Batteriespannung anzeigen, wenn die Funktion im App-Menü aktiviert ist.
6. Wird der Anhänger für einen Zeitraum von 1 Monat oder länger nicht benutzt, muss der Akku regelmäßig geladen werden.
7. Das Aufladen muss immer in einem belüfteten Raum erfolgen, da beim Laden Explosionsgase auftreten können.
8. Während des Ladevorgangs ist Rauchen und offenes Feuer in der Nähe der Batterie verboten.
9. Das Startrelais kann bei wiederholter Verwendung mit niedriger Batteriekapazität beschädigt werden.

Allgemeine Hinweise zur Aufbewahrung der Batterie:

Wird der Anhänger eine längere Zeit nicht benutzt (über 1 Monat), so muss die Batterie entsprechend so behandelt werden, als wäre sie gelagert.
Für die Aufbewahrung der Batterie gelten folgende Richtlinien:

1. Lagern Sie die Batterie nur bei voll aufgeladenen Zustand (min. 12,7 Volt Batteriespannung).
2. Die Batteriespannung darf 12,4 Volt nicht unterschreiten, da die Batteriezellen sonst kollabieren können.
3. Überprüfen Sie die Batterie mindestens alle 2 Monate, um die Batteriespannung zu überprüfen. Messen Sie die Batteriespannung und laden Sie sie nach Bedarf auf.
4. Laden Sie die Batterie regelmäßig auf und spätestens, wenn die Spannung unter 12,4 Volt gekommen ist.
5. Bewahren Sie die Batterie trocken und kühl - aber auch frostfrei auf.
6. Wenn die Batterie aufgeladen wird, darf sie nicht in Gebrauch sein.

Besondere Reklamationsbestimmungen gelten beim Abstellen von batteriemontierten Anhängern über einen längeren Zeitraum (mehr als 1 Monat):

Es liegt in der Verantwortung des Besitzers, sicherzustellen, dass die Richtlinien zur ordnungsgemäßen Lagerung der Batterie befolgt und eingehalten werden.
Werden die Anweisungen nicht befolgt, besteht das Risiko, dass die Batteriezellen zusammenbrechen. Dies bedeutet, dass die Batterie beschädigt ist und ersetzt werden muss.

Variant A/S erkennt keine Reklamationen über Batterien, die nicht fachmännisch gelagert worden waren und deswegen zusammengefallen sind, an.

Variant A/S behält sich das Recht auf Fehler und Änderungen vor.

Pflege von Anhängerbordwänden

Anhänger mit Stahlbordwänden

Die Stahlbordwände kann man am besten mit universalen Reinigungsmittel reinigen.

Anhänger mit Aluminiumbordwänden

Aluminiumbordwände benötigen fast keine Wartung.
Vermeiden Sie die Reinigung mit stark alkalischen Reinigern, da diese mit Aluminium chemisch reagieren. Das schöne Finish wird am besten durch das regelmäßige Auftragen von Autowachs beibehalten.

Kofferanhänger

Variant Koffer-Anhänger sind aus Furnier oder aus thermoisolierten Material gebaut.
Alle Anhänger mit einer äußeren Schicht aus Glasfaser werden am besten mit einem universalen Reinigungsmittel gereinigt.

Verzinkte Teile

Verzinkte Teile müssen mit Sauerstoff angereichert werden, bevor die Verzinkung ein wirksamer Rostschutz ist.
Die Verzinkung ist erst dann vollständig effektiv, wenn das Metall matt geworden ist.



Neu verzinkter Anhänger



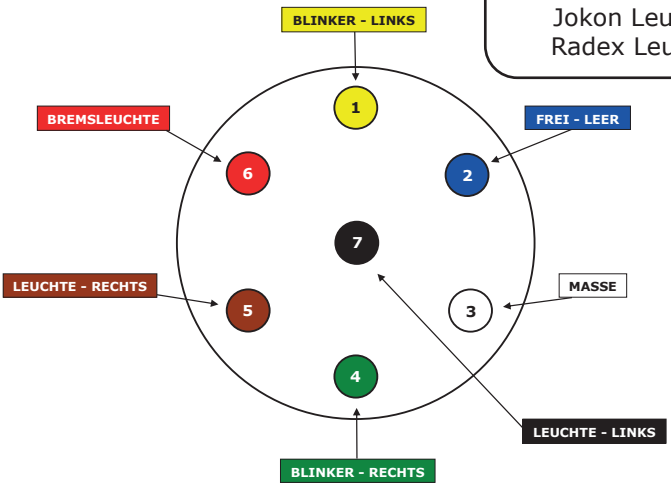
Anhänger mit "gehärteter" Verzinkung

Kabel Diagramm

Wenn Sie den Stecker des Anhängers austauschen oder reparieren, können die folgenden Diagramme verwendet werden.

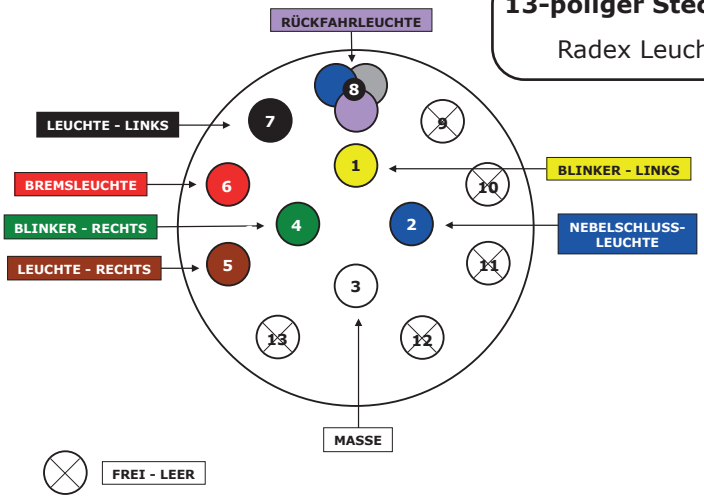
7-poliger Stecker für

Jokon Leuchten
Radex Leuchten



13-poliger Stecker für

Radex Leuchten



Reifendruck und Radbelastung

Einstellung

Verschiedene Reifentypen müssen einen unterschiedlichen Reifendruck haben, um eine optimale Wirkung zu erreichen.
Somit kommt auch ein nicht zu schneller Verschleiß zustande.
Anhand der folgenden Übersicht können Sie den richtigen Reifendruck vorfinden.
Bei längerer Lagerung sollte der Anhänger „aufgebockt" werden (Kleinere Anhänger dürfen senkrecht gestellt werden).
Dies vermeidet eine Punktbelastung, die ansonsten "gebeulte" Reifen verursachen könnte.

Reifendruck und Belastung			
Reifengröße	Reifendruck bei maximaler Belastung		Maximale Belastung
	Bar	Psi	pr. Rad in kg
4.00-8 4 PR	4,25	60	265
4.00-8 6 PR	5,25	76	265
145/80 R10	2,80	40	375
145 R10/145 B10	2,50	36	375
195/55 R10 C	6,20	90	750
185/60 R12 C	6,50	94	900
195/60 R12 C	6,60	95	900
145 R13	2,80	40	375
145/70 R13 (78N)	3,20	46	425
145/70 R13 (84N)	3,70	54	500
145/80 R13	2,80	40	425
155 R13	3,10	45	500
155/80 R13	2,9	42	500
155 R13 C	4,50	65	615
165 R13 C	4,50	65	710
185/70 R13 C Savero	6,00	87	950
195/50 R13 C	6,50	94	900
185 R14 C	4,50	65	900
185/65 R14	3,40	49	650
195 R14 C	5,00	72	900

Das Drehmoment beim Anziehen der Radschrauben muss bei 110 Nm liegen.

Reklamation und Garantie

Das Reklamationsrecht umfasst

Ersatz oder - nach Wahl des Herstellers - Reparatur von Konstruktions- oder Materialfehlern, die bei normaler und vorschriftsgemäßer Verwendung des Anhängers aufgetreten sind.

Das Reklamationsrecht umfasst nicht

Aufwendungen für laufende Wartung und Instandhaltung - oder Ausgaben, die auf normalen Verschleiß zurückzuführen sind - oder entstanden sind, wenn der Anhänger längere Zeit nicht benutzt worden war.
Fehler, die in Verbindung mit nicht ordnungsgemäßer Verwendung von Anhängern auftreten sind.
Fehler, die in Verbindung von nicht originalen Ersatzteilen aufgetreten sind.
Ausgaben für die Miete eines Ersatzanhängers.

⚠ Neu verzinkte Teile sind anfangs sehr glatt, blank und silbrig. Nach kurzer Zeit werden die Teile matt und erhalten eine ”rauhere” Oberfläche. Dies ist völlig normal und beruht auf der ”Sauerstoffanreicherung” der verzinkten Teile. Dies gilt auch für Schnittkanten.
Sie rosten, wenn der Anhänger neu ist - verschwinden aber dann mit der Zeit.
Der Prozess stellt sicher, dass die Verzinkung einen optimalen Korrosionsschutz bietet.
Diese ”kosmetische” Veränderung wird nicht als berechtigte Reklamation anerkannt.

⚠ Beachten Sie auch, dass verzinkte Teile nicht mit Säure und bestimmten Chemikalien in Berührung kommen.
Nehmen Sie daher immer eine umfassende Abspülung mit reinem Wasser nach der Fahrt auf salzigen Strassen sowie nach dem Transport von z.B. Düngemitteln oder anderen säurehaltigen Gütern vor.

⚠ Furnierholz ist ein lebendes Material. Bitte beachten Sie, dass die Bodenplatten sich unter verschiedenen Bedingungen wölben können.
Sehr viel Feuchtigkeit kann die Bodenplatte wölben. Wenn die Platte dann getrocknet ist, passt sich diese wieder an.
Montieren Sie evtl. eine Flachplane auf Ihren Anhänger, wenn dieser komplett trocken ist.
Durch diese Plane kann sich die Lebensdauer des Bodens verlängern.



Gesetzgebung und Bestimmungen

Diese gelten für Anhänger und für dessen Gebrauch.
Die wichtigsten Hinweise haben wir Ihnen unten aufgelistet.
Seien Sie aufmerksam und informieren Sie sich über Ihre zuständigen Gesetze bzgl. Ihres Anhängers. Diese sind in den einzelnen Ländern sehr unterschiedlich.
Variant A/S kann nicht für etwaige Änderungen der Rechtsvorschriften verantwortlich gemacht werden.

Gewichtsregeln

Beachten Sie die Führerscheinbestimmungen für Fahrzeuge mit einem zugelassenen Gesamtgewicht bis 3.500 kg.
Desweiteren werden oft vom Hersteller des Autos oder der Anhängervorrichtung technische Höchstlasten vorgegeben, wie:

- **Höchst zulässige Anhängelast gebremst/ungebremst:**
  Das grösste tatsächliche Gewicht eines an ein Kraftfahrzeug anzukuppelnden Anhängers.

- **Maximale Stützlast (SL):**
  Die Last, die beim stillstehenden Fahrzeug auf die Anhängervorrichtung einwirken darf.

Beim Fahren der Kombination darf die geringere Lastangabe nicht überschritten werden.

Beispiel: SL Auto max. 45 kg, SL Anhänger max. 75 kg.

Beim Beladen des Anhängers muss darauf geachtet werden, dass die tatsächliche Stützlast von 45 kg nicht überschritten wird.

TÜV / DEKRA

Alle Variant-Anhänger erfüllen die EU-standardmässigen, geprüften Normen.

Bis 750 kg / 3 Jahre TÜV
Ab 750 kg / 2 Jahre TÜV

- ab Erstzulassung

Erfragen Sie ggf. in Ihrem Land die geforderten Bestimmungen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem neuen Anhänger...



Fachhändler

Variant A/S

Godthaabsvej 5
DK-7100 Vejle

info@variant.dk
www.anhaenger-variant.de

Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen.
Technische Änderungen vorbehalten.